SANTA FE

DIRECCION Y ADMINISTRACION: SAN MARTIN 729-31
Sucursal en Buenos Aires: PARAGUAY 964

AÑO X — N.o 4939

Santa Fe, jueves 13 de enero de 1921

Las cargas de Córdoba y los vinos de Mendoza

PUEDEN VENIR A SANTA FE

El estudio de las líneas férreas que tienen su entrada al puerto de Santa Fe, es interesante por cuanto demuestran que, contra todo lo que se diga puede darse mayor impulso a éste con pequeños esfuerzos de parte de las entidades de trabajo, del gobierno y de las empresas ferrocarrileras.

El Central Argentino tiene una red organizada estratégicamente para llevar sus cargas al puerto de Rosario, pero también puede reconcentrarlas en Santa Fe, siempre que así lo quiera, y con ventajas apreciables para el productor.

Así, por ejemplo, las cargas de Córdoba y aun las de San Juan y Mendoza, pueden llegar a nuestro puerto, para buscar su salida a las provincias de Entre Ríos, Corrientes y al Paraguay, con sólo construir un trazo de línea de San Jorge a Landeta, unos quince o veinte kilómetros, suficiente para la línea de Rosario a Córdoba con el ramal a Sastre, que tiene su entrada al puerto de la capital.

A simple vista se ve que a los productores de harina de Córdoba, como a los de vino de Mendoza y San Juan, les convendría utilizar esa línea que los pone enfrente, puede decirse, de sus mercados consumidores, como son los del litoral y Paraguay.

Nuestros estadistas, así como nuestros hombres de negocios, no han visto o no han querido ver esa conveniencia enorme, que se complementaría perfectamente con una buena línea fluvial entre Santa Fe y Paraná, ya que entre Paraná y el Paraguay existe.

Los productores de vino, trayendo los productos que destinan al norte, directamente a Santa Fe, obtendrían un beneficio apreciable en fletes y para ello sólo es necesario el tramo de vía de pocos kilómetros que quedan, como decimos, entre Landeta y San Jorge.

Ya que estamos empeñados en hacer del puerto de Santa Fe lo que debe ser, conviene no olvidar circunstancia como la apuntada, y que deben tener muy en cuenta nuestros hombres de negocio y de estado.

Gestiónese del Central Argentino la construcción de ese tramo y se habrá volcado sobre el puerto un poderoso factor de progreso, con la producción que debe venir del oeste, y de la mercadería de importancia que puede enviarse desde aquí.

Es necesario desligarnos de la subordinación que hoy tenemos a otros puertos y especialmente al de Rosario, pero para ello es indispensable también hacer converger las líneas férreas hacia donde deben venir, porque en esa forma todos los intereses habrán quedado sin perjudicar a un segundo, puesto que el puerto de Rosario está congestionado y el nuestro está vacío, sólo por falta de una política ferroviaria y portuaria bien orientada.

En otra oportunidad hemos de dar mayor extensión a esta idea que es interesantísima para Santa Fe.

FLORILEGIOS POLITICOS

Se sigue hablando con insistencia de ciertos acercamientos entre políticos que fueron de una misma fracción y luego se dividieron.

Nadie da mayor importancia al hecho, pero la prensa debe recogerlo, siquiera para que no quede sin anotar, como quien toma un libro y lo ojea por la costumbre de leer.

Y he aquí que uno se pregunta ¿qué buscan esos políticos en esta hora desteñida? ¿Hacer la felicidad de la provincia?

Felices ellos que han podido hacerla y no han querido o no han sabido.

Y hablemos más claro.

Caballero, Elizalde y Aldao, entraron a la cabeza de las huestes vencedoras en 1916.

Era entonces la hora propicia. Debió aprovecharse entonces para hacer de Santa Fe una jauja.

En la actualidad no estará nadando en bienes, pero es indiscutible que está en un período de reacción.

Aquella fruta "pasada" que en diciembre de 1919 se cayó sola del árbol, como cayó el señor Lehmann, está casi toda en el suelo. La planta del estado está reverdeciendo de nuevo.

Por eso decimos que no es propicia la hora para empresas de cruzadas.

Sobre todo cuando se ha pasado por la prueba del fuego y sólo se ha sido... plomo en vez de bronce.

¿Podrá creer el pueblo entonces en estos nuevos escarceos?

UNA CARRERA NAVAL ENTRE TRES NACIONES

No ha dejado aún de sentirse el eco fragoroso de la gran tragedia europea, preñado de lamentos dolorosos y de ayes desgarradores, cuando tres naciones no repuestas todavía del cansancio de la lucha, y con el aliento fatigado, inician nuevamente los aprestos militares en tal forma, que ha sido llamada una "carrera naval". Tal es la precipitación y el apresuramiento con que se llevan a efecto las construcciones de grandes naves de guerra por parte de Estados Unidos, Inglaterra y Japón. Los astilleros se han convertido en una enorme colmena en constante agitación, vomitando incansablemente poderosas máquinas de guerra. Las comisiones técnicas navales, se afanan en aumentar el número de naves al par que su poder destructivo. Los ministros de guerra y marina absorben en una forma increíble el presupuesto total de sus respectivas naciones y su aumento es de una progresión geométrica, avasalladora. En las salas secretas de los Estados se suma nerviosamente el poderío naval del vecino y cada nave de guerra que aumenta, provoca un agudo dolor que contribuye a elevar peligrosamente el afiebramiento de las reflexiones.

Inglaterra, que quiere alimentar hasta con su sangre su poderío naval a fin de mantener su tradicional superioridad naval. Japón y aspira a ser una Inglaterra en el oriente con todo el predominio militar respectivo.

Estados Unidos de Norte América, que se levanta con una potencialidad insuperable, quiere expresar al mundo que cuando tenga la mayor armada, no habrá guerra entre las naciones.

Y así, con estos criterios, que son equísmos, se ha establado una formidable lucha entre las tres naciones con el fin de superarse en poderío. A esta locura de predominio, se la ha llamado carrera naval, dada la rapidez con que se realizan las construcciones. Un minuto de retardo, puede significar una nave menos. Y los astilleros tragan, devoran y vomitan.

La carrera va llegando a tal término, que los propios corredores, sin descansar, han comenzado por pedir tregua. La fatiga es enorme y los gastos que no se dan a conocer, los asombra a ellos mismos. De llevarse a efecto la tregua, o las "vacaciones navales" como ha dado en llamárselas, es probable que aquietado el espíritu otrora afiebrado, recapitule sobre el abismo absorbente y por instinto de conservación, las tres naciones se llamen a una inactividad guerrera. De otro modo, el pueblo intervendrá directamente en la solución de esta "carrera naval" y ya se sabe cómo son las intervenciones directas del pueblo.

—oo()oo—

LA COMUNA DE ROSARIO

Pedido de intervención

El gobernador de la provincia doctor Mosca, recibió ayer a una comisión de comerciantes de Rosario, formada por los señores Sánchez Granel, Miguel Caramutti, Antonio Mancini y doctor Edmundo M.a Poisson y señor Enrique L. Stoisa, quienes visitaron al primer magistrado hablándole de la actual situación de la municipalidad de la nombrada ciudad.

Hicieron cargos graves al presidente del Concejo Deliberante, en ejercicio del Poder Ejecutivo Municipal, puntualizando errores y abusos que está efectuando y pidiendo que el gobierno busque la forma de intervenir aquella comuna.

Hemos hablado con uno de los que formaban la comisión que nos ocupa y nos ha manifestado que el intendente municipal interino está cometiendo gravísimos abusos.

—Si el gobierno no interviene, —nos dijo— se producirá una situación delicada en Rosario donde está el pueblo indignado. Y acto seguido nos habló del mercado recientemente habilitado por resolución del intendente terminando con estas palabras.

—Será quemado por el pueblo ese mercado sino toma medidas el Poder Ejecutivo.

La misma comisión remitió ayer al intendente titular, señor Ricardone, el siguiente telegrama:

Señor Natalio Ricardone, Córdoba. (Huerta Grande).

Grave situación creada comuna rosarina a consecuencia de arbitraria ordenanza, dictada intendente interino, indúcenos recurrir respetuosamente a usted, encareciéndole urgencia reasuma el cargo, evitándonos gravísimos perjuicios originados por habilitación mercado, abasto particular, en detrimento mercado municipal e intereses, progreso barrio sud.

Invocamos su patriotismo y justicia causa recabándole premiosidad solucionar asunto para evitar ulterioridades imposible prevenir por indignación provocada inconsulta medida.

Respetuosamente. — Delegados de la Cámara sindical fruteros unidos y anexos.—Stoisa, Mancini, Caramutti.

—o()o—

Estado del río

Persiste la bajante del río en jurisdicción de Santa Fe, con lo que mejora la situación anormal creada por algunos desbordamientos en las zonas bajas. Debido a la falta de noticias de Corrientes y otros puertos, las que ayer no se recibieron en el correo, no es posible correlacionar el estado ulterior del río.

En Santa Fe había ayer a las 17 horas 4 metros y 32 centímetros de agua.

—o()o—

LA CONVENCION CONSTITUYENTE

EL TRABAJO DE LAS COMISIONES

Dos extensas sesiones celebró en el local de la legislatura la comisión del Preámbulo y Derecho y Garantías que preside el doctor Armando G. Antille. Asistieron a la misma los doctores Alcides Greca y Ramón López Domínguez. Se espera la asistencia de uno de sus miembros para terminar el anteproyecto que se enviará a la Comisión Central de la Convención Constituyente.

"Santa Fe" en Rosario

NOTAS DEL MARGEN—PUERTO DE ROSARIO

ENERO, 12. — La actividad del puerto del Rosario aumenta diariamente, dando así mayor impulso, al desarrollo del comercio e industria de dicha plaza.

Actualmente, operan en él varios vapores, los cuales descargan mercaderías generales y cargan cereales, y muy en breve, se acentuará el movimiento, por exigirlo así el comercio cerealista.

El año que acaba de fenecer, ha registrado un movimiento muy superior al anterior; pues lo evidencia simplemente, la recaudación de los derechos aduaneros que ha arrojado en 1920, la suma de 43.679.823.46 pesos moneda nacional. En cambio, en 1919, sólo alcanzó a 10.634.724.35 pesos, siendo la diferencia, en favor del año fenecido, de pesos 33.045.099.11.

El movimiento de vapores motivó en la Aduana la tramitación de 16.393 documentos, los que se descomponen en la forma siguiente:

Importaciones, 5299; exportaciones, 1555; encomiendas (con valor), [illegible]; expedientes, 822; partes, 364; solicitudes, 349; guías, 72; contra liquidaciones, 283; faros y sanidad, 521; trasbordos, 5; permisos de Bolivia, 123; y otras liquidaciones, 1501.

Para el exterior salieron cargados 795 vapores, con 2.051.832 toneladas netas de registro. Se descomponían en la forma siguiente:

Alemanes, 1 con 3372 toneladas de registro; argentinos 7, con 6723; belgas 19, con 27.476; brasileños 17, con 30.160 daneses 13, con 30.172; españoles 31, con 43.070; finlandeses 2, con 4727; franceses 32, con 99.666; griegos 14, con 30.512; holandeses 50, con 164.481; ingleses 355, con 927.182; italianos 44, con 101.776; japoneses 16, con 45.911; norteamericanos 114, con 375.775; noruegos 52, con 123.175; peruanos 1, con 2.053; portugueses 1, con 3.706; rumanos 1, con 2427; rusos 1, con 4016; suecos 4, con 8383; y uruguayos 7, con 14.039.

Salieron en lastre para el exterior 348 vapores con 58.175 toneladas de registro. Eran ellos: argentinos 331, con 46.945; brasileños 6, con 3.065; paraguayos 6, con 2.690; y uruguayos 5, con 5.479.

Al interior, en lastre, salieron 260 vapores con 146.112 toneladas de registro. Se escomponían así: argentinos 215, con 51.934; brasileños 4, con 3.743; españoles 1, con 2.459; franceses 1, con 2.338; holandeses 1, con 2.500; ingleses 15, con 41.122; japoneses 1, con 2.445; norteamericanos 14, con 35.131; paraguayos 21, con 1.238; uruguayos 6, con 2.972.

Los veleros, han sido muy reducidos. Sólo al exterior fueron 11 con un total de 12.962 toneladas de registro. Pertenecían en la forma siguiente: finlandeses 1, con 1.682; norteamericanos 4, con 4.642; ingleses 2, con 1347; noruegos 3, con 4.511; uruguayos 1, con 780.

También cargados para el interior partieron 250 veleros con 24.979 toneladas. Eran: argentinos 245, con 22.224; brasileños 3, con 2.140; paraguayos 1, con 359; y uruguayo 1, con 246.

En lastre, al interior, salieron 243, con un registro de 50.255 toneladas, siendo 234 argentinos, con 45.768; 2 brasileños, con 723; 3 norteamericanos, con 3.036; 2 paraguayos, con 399; y 1 uruguayo, con 329.

Por los datos consignados, se puede apreciar la importancia del puerto del Rosario, q' como decimos más arriba, va cada día en aumento, y muy en breve obtendrá la actividad extrema que exigirán las nuevas cosechas, porque como es sabido, de él sale un valioso renglón de la exportación argentina.

LA INTENDENCIA — LA CRECIENTE DEL PARANA—HABERES PROVINCIALES — PRO VICTIMAS DE [illegible] — LOS MARINOS ITALIANOS — LAS PATENTES — CONSULADO DE LA ARGENTINA EN BRUSELAS.

(Atrasado)

ROSARIO, enero 11. — Se anuncia que en estos días se hará cargo de la intendencia, nuevamente, el titular señor Natalio Ricardone, que se encuentra en Huerta Grande.

—A causa de la creciente del río, varias islas se encuentran inundadas.

—A los empleados de policía se les debe desde febrero a diciembre, inclusive 1920; pero casi todos, han negociado en el Banco de la Provincia los ocho primeros meses. En cuanto a los otros dos, los venden por lo general a los usureros, que son casi siempre los que cobran los días de pago.

—La Cámara sindical de la Bolsa de Comercio, acordó, a pedido de la Liga Patriótica Argentina, un subsidio de 3 mil pesos en favor de las víctimas de Mendoza.

—Siguen siendo objeto de agasajos los marinos italianos.

Hoy visitaron el molino Minetti, donde se les ofreció un lunch.

Mañana irán a Casilda y serán acompañados por el cónsul italiano, Cav. doctor de Velluttis y distinguidos miembros de dicha colectividad.

—Como es de práctica, el 15 del corriente vence el plazo para el pago de las patentes, y a pesar de faltar varios días no han satisfecho tal requisito, ni la séptima parte de los interesados.

—Los estudiantes del curso industrial de granja, de la Universidad popular, acompañados del profesor Pimentel, efectuarán visitas dominicales a distintos establecimientos.

—El ex inspector general de la municipalidad, señor Bernardo S. Vilela, ha recibido un telegrama oficial anunciándole su designación de cónsul general de la Argentina en Bruselas.

Tal designación ha producido variados comentarios.

LA INTENDENCIA — POLITICA — JIRA DE INSPECCION — CATEDRAS POR CONCURSO — ESCUELA DE SUBOFICIALES — LOS MARINOS ITALIANOS — CARNAVALESCAS.

ROSARIO, enero 12. — En los círculos políticos se acentúa la versión de que el intendente municipal, señor Natalio Ricardone tiene el firme propósito de renunciar. Alguien asegura que ha enviado su dimisión al señor gobernador.

La noticia segura se ignora; pero lo cierto es que el señor Ricardone ha manifestado no estar de acuerdo con exigencias de elementos situacionistas, quienes desean que se reorganice el personal de la municipalidad.

—Los diarios locales se han hecho eco de una versión sobre un probable acuerdo entre los bandos políticos que responden al senador doctor Caballero, y al señor Elizalde. Sin embargo, el rumor carece de fundamento, según se desprende de las declaraciones del último de los nombrados, quien dice no estar dispuesto a pacto alguno con los adversarios de ayer, admitiendo sí, el ingreso en masa de aquéllos al bando del cual él es jefe.

—A fines del corriente mes, el subprefecto marítimo efectuará una jira de inspección por los destacamentos de la zona de su dependencia. Esto obedece al deseo de constatar las deficiencias existentes a fin de subsanarlas a la brevedad posible.

—Excelente impresión ha producido en los círculos estudiantiles la resolución del ministro Salinas, estableciendo por concurso, la provisión de cátedras para la facultad de ingeniería.

—Dióse comienzo a contratar voluntarios para la escuela de suboficiales del ejército.

Funciona la comisión respectiva en la comandancia militar, y la preside el teniente Juan Perón.

—Los oficiales del "Roma" partieron hoy para Casilda, donde fueron objeto de agasajos por parte de las autoridades y connacionales.

Mañana irán a Córdoba.

—Se hacen preparativos para las próximas fiestas del Carnaval, habiéndose designado comisiones vecinales en distintos barrios para celebrar corsos.

—Mañana por la noche, en el salón de la sociedad Garibaldi, el señor J. D. Haynes, dará una conferencia pública sobre "El último mensaje de Grecia".

EL COMERCIO ARGENTINO-NORTEAMERICANO

Reacción en contra del proyecto norteamericano que grava los productos agrícolas de la Argentina

Es probable que el cuerpo senatorial de los Estados Unidos, no sancione el proyecto presentado a su consideración que grava la importación de los productos agrícolas de nuestro país. Se está produciendo a este respecto una fuerte agitación entre entidades comerciales de ambos países, que permiten prever el hecho de que sea rechazado. Sin ir más lejos, la Cámara de Comercio de la Unión en la Argentina, ha enviado un telegrama al parlamento de su país, en el que se pide la no sanción del aludido proyecto. "Los esfuerzos hechos y el dinero gastado durante los últimos años — se dice en dicho telegrama — se perderían si tal proyecto se convirtiera en ley, intensificando la animosidad que existe actualmente por el tipo del cambio, y puede provocar medidas en represalia, que resulten una disminución permanente de las relaciones comerciales entre los dos países."

La Cámara de Comercio, establecida en nuestro país, no se equivoca. De gravarse la importación de los productos argentinos, es muy natural que se tomen medidas de represalias, consistentes en detener el intercambio entre las dos naciones. La Argentina cuenta con mercados de sobra en el mundo, para que consienta en someterse a una imposición comercial, por legítima que la estimen aquellos que la propician. Si los Estados Unidos necesitan defender su producción agrícola, también la Argentina se encuentra en las mismas circunstancias. Por consiguiente, no sabemos cuál, de los dos países perdería en la jugada.

En un lenguaje de ampulosa diplomacia, el presidente electo Mr. Harding, expresó ha pocos días que sus mayores deseos son los de cultivar estrechas relaciones con las naciones sudamericanas, lo que no obsta para defender hasta por procedimientos de emergencia los productos agrícolas de su país. Y uno de esos procedimientos de emergencia habría de serlo, sin duda, el gravamen mencionado.

Pero sanciónese ese proyecto o no, en contra del cual se están proclamando entidades comerciales de primer orden, el perjuicio susceptible de irrogarle a nuestro país es mínimo. La demanda por la producción argentina es creciente, revelándolo de continuo la situación precaria por que atraviesan las naciones europeas. En una de las últimas informaciones llegadas de Inglaterra, se consignaba la noticia por la cual Rusia desearía establecer intercambio de productos con nuestro país. Y agregábase en esa información, que el gobierno ruso compraría todas las lanas que actualmente se encuentran almacenadas, pagándolas en oro contante.

No es improbable que directamente el gobierno reciba alguna comunicación en este sentido, la que tal vez fuera bien acogida en lo que al remanente de lanas se refiere, en virtud de no haber tenido este producto la salida acostumbrada de años anteriores.

En suma, más que a nuestro país, es al comercio norteamericano a quien más interesa que el proyecto de gravamen a la importación no sea sancionado.

¿SE DEBE ENGAÑAR A LOS NIÑOS?

Aún a riesgo de que se nos moteje de frailes predicadores, no hemos de dejar pasar un cartelito que al sentarnos a escribir encontramos sobre nuestra mesa de trabajo. Dice así:

"Kermesse Gimnasio Escolar.—Sociedad Amigos de la Infancia. — El viernes a la noche y domingo de tarde o subsiguientes días de fiestas en caso de mal tiempo. — ¡Novedad! ¡Novedad! Debuto del hombre de hierro, don Basilio Salomón.

Sensacionales espectáculos de insensibilidad. Entre otros, dará los espectáculos siguientes:

Romperá una piedra encima de la cabeza con maza de 12 kilos. Se clavará 160 alfileres en la cara. Romperá un hierro de cuatro líneas con los dientes. Se acostará sobre una tabla erizada de clavos. El fuego de sábanas. El vuelo al aire sostenido por los cabellos.

Sensacional. Hará pasar un automóvil cargado sobre su cuerpo. Una variedad de interesantes ejercicios."

Y bien: no se puede pedir nada más contradictorio entre la enseñanza de moral que suele manifestarse en las escuelas, y ese anuncio, destinado a los miles de niños que concurren al Parque, atraídos por las distracciones y los gratos momentos que les brindarán las fiestas de ese hermoso sitio de recreo.

Pero, ¿no suele decírsele a los niños que no se debe engañar a nadie?

Y sin embargo, ahí tienen los pobres chicos una desilusión, porque, o hay hombres sobrenaturales, o se les engaña.

El dilema es de hierro y en figurillas se verían los educacionistas en el aula para explicar el caso si algún chiquillo inocentón solicitara explicación del fenómeno que se les presenta en un lugar de enseñanza pública.

Pero, no hay que engañar a los niños... cuando se les explica la lección de moral.

Después, no importa.

—oo()oo—

Cuestiones obreras

Sobre una publicación

Para evitar confusiones debemos decir que el señor Francisco García, firmante de la carta que publicamos días pasados sobre el conflicto portuario, no es el señor Francisco J. García secretario de la Federación obrera marítima de Buenos Aires, a quien, por un error, se le han atribuido dichas declaraciones.

Lo que ha habido es una confusión de nombres, que hemos querido dejar aclarada.

La huelga de ladrilleros

En la asamblea general del gremio de albañiles celebrada últimamente, se resolvió pasar una nota al presidente de la sociedad de arquitectos y constructores solicitándole que interceda en el conflicto existente entre los obreros ladrilleros y sus patrones, a fin de que éste sea solucionado.

Como consecuencia de dicha nota y en virtud de que los patrones ladrilleros no han contestado el pliego de condiciones sometido a su consideración, el gremio de albañiles resolvió anoche declarar la huelga, la que empezará a regir desde hoy.

Huelga general en Paraná

En Paraná, capital de la provincia vecina, los gremios obreros se han declarado ayer en huelga por 24 horas, como acto de solidaridad con el gremio de sirvientas que sostienen un conflicto con sus patrones. El paro ha sido absoluto, no plegándose al movimiento únicamente el personal del vapor M. O. P. 222 que hace la carrera entre esta capital y la vecina.

De Villa Ana

Se nos informa que la policía de Villa Ana, departamento General Obligado disolvió una reunión obrera, deteniendo a 15 obreros, los cuales fueron puestos en libertad al día siguiente quedando detenido el secretario del sindicato.

El hecho ha originado la consiguiente protesta.

—oo()oo—

EL PUENTE MIHURA ESTÁ EN MAL ESTADO

Ya está resultando proverbial esto de los puentes en mal estado.

Oportunamente hemos señalado el del arroyo de Leyes. Ahora debemos hacerlo con el de Mihura, que constituye un peligro para quienes deban cruzarlo y son muchos por cuanto es el paso obligado para Esperanza.

Los terraplenes de ese paso están semi destruídos así como los alambrados, de modo que el cruce en automóvil resulta peligrosísimo.

La dirección de obras públicas, así como la municipalidad de Esperanza, deben tratar de reconstruir ese puente, si no se quiere que en breve quede interrumpido el tráfico entre esta ciudad y aquella, lo que acarrearía muy serios perjuicios.

POR LA RECTIFICACION DE una cuadra de calle Rivadavia

Los dueños de las propiedades situadas en calle Rivadavia entre Moreno y Corrientes serán convocados a una reunión en el despacho de la intendencia municipal, para tratar sobre la rectificación de dicha cuadra.

Esta reunión que debe celebrarse en breve, responde al propósito de buscar fórmulas de compensación entre el valor del terreno a expropiarse por la municipalidad y las fracciones que ésta se halla dispuesta a entregar a esos propietarios.



PROFUNDIZACION DE LOS TRIBUTARIOS DEL RIO DE LA PLATA

UN INFORME DE LA DIRECCION DE NAVEGACION Y PUERTOS

El informe que sigue, elevado al ministro nacional de obras públicas, da cuenta de la ventaja que reportará el proyecto del gobierno sobre la profundización de los ríos tributarios del río de la Plata.

No sabemos qué suerte correrá el tramo Rosario-Santa Fe, pues en el proyecto a que hace referencia el informe mencionado, se halla excluído por el mucho costo que comporta. Este es otro problema del que tiene que preocuparse Santa Fe, concordante con el puerto y con los ferrocarriles.

El informe dice como sigue:

BUENOS AIRES, 3 de enero de 1921. — A S. E. el señor ministro de obras públicas, doctor Pablo Torello.

Tengo el honor de dirigirme a V. E. elevando a su consideración el estudio relativo a la "Variación del costo de la tonelada de transporte en función del calado del buque", efectuado por el jefe de la sección "Estudios y balizamiento de la dirección de obras y astilleros del Río de la Plata", ingeniero Carlésimo.

Cúmpleme recordar al respecto, que se ha sometido ya al H. congreso el mensaje del poder ejecutivo, relativo a la necesidad de la mayor profundización de todo el sistema fluvial tributario del Río de la Plata, con el propósito de abaratar los fletes y descongestionar principalmente el puerto de Buenos Aires, y así mejor utilizar los puertos del litoral, todo ello de conformidad con el proyecto elevado por esta dirección general con nota número 288 A 69, de 8 de junio de 1920, en el que se establecían las ventajas comerciales que proporciona el aumento de calado de los buques y las necesidades actuales de la navegación.

El análisis más detallado, objeto del estudio del ingeniero Carlésimo, muestra con mayores elementos y datos inéditos, con conveniencia del aumento del calado en los ultramarinos para incrementar el tonelaje del transporte, abaratándolo, queda puesta en evidencia.

En efecto, para llegar a la relación que guardan los costos de la tonelada de transporte (no es flete), correspondientes a los buques de 6.40 m. (21'), 7.62 m. (25'), 8.84 m. (29') de calado, el ingeniero Carlésimo ha debido establecer en primer término las principales características de los buques de carga, tomando los promedios de diez buques para cada año de dichos calados y en base a los datos consignados en el registro del Lloyd.

Ha determinado luego el desplazamiento de cada buque el peso de los cascos, su velocidad, el consumo de carbón y el costo de la embarcación. Ha calculado los gastos en una explotación normal para una travesía de 12.028 kilómetros (6500 millas) en 28 días, estableciendo el valor del combustible y demás artículos requeridos, los sueldos de la tripulación y gastos de víveres el valor de los intereses y amortizaciones, fondos de reserva, seguros, reparaciones ordinarias y extraordinarias, derechos de puerto, gastos de dique seco, etc. Ha computado los gastos de administración, de agencia, de remolcadores, etc., y obtenidos así los valores aproximados de todos los rubros de referencia, llega a la conclusión de que "con un buque de 7.62 m. (25') de calado, el costo de transporte de una tonelada resulta el 81 o|o del que corresponde a un buque de 6.40 (21') y el costo de la tonelada de transporte con un buque de 8.84 (29') resulta el 72 por ciento con respecto al del buque de 7.62 (25') y 58.3 o|o con respecto al costo de la tonelada de transporte con el buque de 6.40 m. (21')."

La denominación de estas relaciones permite apreciar el ahorro que importaría la mayor profundización de los canales, atenta la consiguiente posibilidad de ser navegados por buques de gran calado, que tienden hoy a reemplazar a los de limitado tonelaje, entre otras razones por la disminución del costo de la tonelada de transporte analizada en el estudio que se eleva.

Es indudable que los precios en que se han basado los cálculos citados, tendrán oscilaciones y posiblemente disminuciones; pero la relación de los costos de la tonelada de transporte entre los buques de distinto calado, quedará aproximadamente igual a la establecida e indicará siempre la conveniencia de favorecer la navegación de los buques de gran calado.

El Centro Marítimo de Rosario ha expresado públicamente la complacencia con que se enteraba del mensaje del P. E. al H. Congreso, relativo a la profundización del sistema fluvial tributario del Río de la Plata y propuso, a fin de que no se demorara la ejecución de la obra, que el P. E. estableciera los derechos de tránsito correspondientes, para participar en los gastos de conservación de esos canales y contribuir en parte a la realización de tan ventajoso trabajo.

Esta dirección general, considerando que el estudio de referencia, que el ingeniero Carlésimo ha realizado con la cooperación del ingeniero Zuleta, es interesante, no solamente por la conclusión a que arriba, sino también porque se recopilan en él datos y elementos de juicio dispersos, cuyo conocimiento conviene difundir, solicita de V. E. la autorización correspondiente para darlo a la publicidad.

LLUVIAS

Durante el día de ayer se han recibido los siguientes avisos relacionados con las últimas lluvias:

Las Perdices llovió 4 milímetros, C. Fothering 8, San Ramón 83, Tacanas 62, Agua Dulce 92, Cruz Alta 75, Tucumán 54, Mariño 80, La Ramada 97, Luján 30, Lagunillas 19, Rodríguez 27, Los Sembrados 14, Irigoyen 17, Gálvez 16, Nelson 10, María Juana 13, Soledad 11, La Clara 11, San José de la Esquina 10, Las Parejas 14, Alcorta 12, Berabevú 16, Esquina 11, Rafaela 10, Sunchales 9, Palacios 14, Santa Rosa 15, San Jerónimo Norte 15, La Pelada 7, Cayastá 9, Videla 5, San Agustín 9, San Carlos Norte 9.

LOS EMPLEADOS DE POLICIA

Debieran tener caja de socorros

La no sanción del presupuesto general de la provincia, hará que los empleados de policía, como todos los demás, sigan viviendo con el escaso sueldo que se les fijara en 1913.

Además de eso, contra lo establecido en otras partes, no existe aquí, al menos que nosotros sepamos, una caja de socorro donde el empleado pueda acudir en las circunstancias apremiantes por que pueda pasar.

Y esa caja hace falta y debe crearse. Recursos y medios para ello no faltarían. En la misma policía los habría, aun sin descontarles de sus ya escasos sueldos.

Se podría utilizar en primer lugar los sobrantes de altas y bajas, pues es sabido que entre las bajas y las altas siempre queda un lapso de tiempo durante el cual el personal queda recargado y esos fondos podrían ir a la caja de socorro; el importe de bolsas vacías, alambre, cajones y ropa usada, y por sobre todo eso la contribución del comercio y del gobierno en beneficio de la institución.

Todos los obreros, todos los empleados tienen donde acudir en caso de apuro, el pobre agente o empleado policial, a cuyo cargo está la seguridad de todos, está huérfano de protección.

Insinuamos la idea de la creación de una caja de socorro, por si desea recogerla el señor Cervera, que tan preocupado se muestra por el mejoramiento del personal a sus órdenes.

EDIFICIO ESCOLAR EN ALCORTA

Colocación de la piedra fundamental

El poder ejecutivo de la provincia ha designado al presidente del Consejo de Educación, señor Amavet, para que lo represente en el acto de la colocación de la piedra fundamental del edificio para la escuela de Alcorta, acto que tendrá lugar en aquella localidad el día 15 del corriente mes.

AL MARGEN DEL TELEGRAFO

Suicidio original

El suicidio es ahora un deporte cualquiera. Como jugar un partido de tennis o cortar el río tenuemente en una frágil piragua. Quizás algo más elegante todavía. Suicidarse es la mayor de las veces poseer una significativa dosis de buen gusto. Tiene mucho de distinción esto de morir por motivos íntimos, por razones caballerescas. El "gran mundo" comenta entusiasmado: ¡qué alto espíritu el de Fulano!...

Antes suicidarse era cobardía, según rezaba el decir vulgar. Por ahí anda cierta religión que hasta "cuenta" que es un pecado. Ahora el concepto varía. Suicidarse es de buen tono. Entre personas educadas el que se suicida es un valiente. Las chicas románticas lamentan que haya sido de "veras", porque indudablemente, ese hombre tan entero era el de ellas... Los hombres cultos (es decir, los que visten bien) admiran con una rara espontaneidad, al que resuelve despachar sin intermediarios (médico, etc.) sus propios pasaportes. En el club hacen la crónica detallada ¡quién no se siente repórter en estos casos!... Y entre citas filosóficas, anécdotas y alguna que otra estrofa de corte amarillento, nos brindan el elogio del hombre.. Es claro que nos hablarán de las excelencias de su espíritu, la bondad de su alma y sobre todo de su valiente altivez y la indomable fuerza de su carácter. Después viene el fúnebre discurso y el soneto—que le dedicará infaliblemente— algún amigo poeta evocando de paso a Pierrot y Colombina. Lo interesante era publicar el soneto.

Este comentario es provocado por un telegrama de "La Nación" del domingo, donde se habla de los suicidios que se producen a causa del hambre en Viena. He aquí la historia:

"Un oficial austriaco tenía el pecho lleno de condecoraciones, pero el estómago vacío. Hay que convenir que un estómago vacío es casi siempre una conciencia insatisfecha. Más de un político puede atestiguarlo. El oficial que debió ser un gran héroe, resolvió tomar una actitud heróica. Suicidarse. Cobró quinientas coronas, fué a un restaurant de lujo, se vistió como un héroe (es decir, bien), terminó la lista, había fumado y hasta hecho descorchar el vino simbólico y después de este poema opíparo, resolvió con exquisita distinción, ganar la batalla más gloriosa en su vida de militar condecorado. Y se mató. Será sin duda, que es manera de morir ésta, muy epicúrea. Porque es pedestre, bien pedestre morir así. Preferible hubiera sido deshojar un madrigal versallesco y luego colgarse de un romántico pino a la vera de una fuente apacible. Muy lindo; pero debe serlo más una bien servida mesa después de varios días de ayuno y tanto debe serlo que el oficial del telegrama después de realizarlo, creyó sin objeto la vida. Y este hombre, sin querer, ha revolucionado con ello toda la filosofía.

LA COSECHA

Las faenas agrícolas — Exportación de trigo y lino — Noticias de la campaña

Las informaciones oficiales que se nos suministran, aseguran que en la campaña finalizan los trabajos de trilla, aunque todavía las faenas durarán dos o tres semanas.

En San Jorge, los colonos se muestran poco satisfechos por el rinde que se obtiene, por cuanto no compensa los gastos que demanda la trilla. En otros puntos sucede todo lo contrario, como en Pavón Arriba, donde las tareas continúan normalmente y los agricultores se muestran contentos de los resultados de la cosecha. Las casas cerealistas se hallan en plena actividad, depositándose diariamente en los galpones de las estaciones grandes cantidades de cereales. Esto ocurre en la mayoría de los departamentos destacándose Las Colonias, La Capital, Castellanos, San Jerónimo y otros.

Por otra parte, a nuestra capital comienzan a entrar partidas de trigo y lino de la nueva cosecha, que se depositan en los galpones del puerto.

Las casas exportadoras han ya solicitado el permiso necesario para almacenar importantes cargamentos de trigo y lino, pedidos que alcanzan hasta la fecha a 21.150 toneladas. Esto hace creer que nuestro puerto tendrá este año mayor actividad, mucho más si se tiene en cuenta que no habrá escasez de bodegas ni vagones, para el trans-

Información telegráfica del exterior

En Barcelona varios comerciantes son encarcelados

Campaña contra los defraudadores

BARCELONA, enero 12. — En una requisa que se ha efectuado en los mercados y en numerosos comercios de comestibles fueron denunciados 15 comerciantes y 50 vendedores, acusados de defraudar al público.

Además, han sido encarcelados por el mismo delito 17 comerciantes y multados 250 vendedores.

Esto obedece a una enérgica política que ha comenzado a poner en práctica el gobernador civil de la provincia, general Martínez Anido.

Hablando con los periodistas, éste declaró que continuará persiguiendo a los malos comerciantes y, especialmente, a los acaparadores, no observando con ellos ninguna clase de contemplaciones.

—Nada quiero añadir—agregó—para no levantar la caza.

Se propone también el gobernador reunir en su despacho oficial a los almaceneros detallistas y espera mejorar la cuestión de las subsistencias.

—No me arredrarán—dijo—las protestas de quienes persigan el propósito de obtener ganancias excesivas, y seré inexorable con ellos, e incluso, si es preciso, apelaré a la violencia.

Anunció que durante la presente semana ocurrirán sucesos importantes relacionados con este asunto.

El congreso socialista italiano

ROMA, enero 12. — "La Epoca" informa que el gobierno ha resuelto impedir la entrada al país de los dirigentes revolucionarios y socialistas extranjeros que según se anunció se proponen asistir al Congreso Socialista que se reunirá en Liorna, el 16 del corriente, dando como razón de su actitud que desea evitar posibles desórdenes. Entre los excluídos se cuenta la agitadora Clara Zetkin, que tan decisiva participación tuviera en el reciente Congreso Socialista de Tours.

La situación en Persia

TEHERAN, enero 12. — La legación británica ha ordenado la inmediata evacuación de Persia a las mujeres y niños británicos en vista del anunciado retiro de las fuerzas del Reino Unido de la región noroeste y la amenaza de que en este país pueda establecerse el comunismo. Todas las legaciones y sus residentes de las respectivas naciones, lo mismos que los chaes y la corte partirán durante la primavera.

D. Alfonso XIII a Italia

ROMA, enero 12. — Refiriéndose al anunciado viaje del rey de España a esta capital, el diario "La Tribuna" dice que el país entero dispensará una cordial acogida a Alfonso XIII, no sólo a causa de la popularidad de su persona, sino también por la amistad tradicional que existe entre ambos países latinos.

Renuncia del gabinete francés

PARIS, enero 13. — A consecuencia de haber rechazado la cámara nacional las interpelaciones hechas, ha renunciado el gabinete de M. Leygues.

D'Annunzio se propone mantener la organización de sus fuerzas militares

Preparación de un libro

ROMA, enero 12. — Actualmente ocúpanse D'Annunzio y sus colaboradores en la compilación del llamado "Decálogo" de los legionarios, que deberá servir de estatuto a una asociación a cuya consolidación dedicará el poeta su acción futura, con el fin de mantener la organización establecida durante dos años en Fiume.

Con respecto a esta acción, se ha hecho circular toda clase de rumores, atribuyendo a D'Annunzio la intención de reiniciar su acción revolucionaria en el interior del país, pero los amigos más íntimos de aquél niegan la veracidad de esos rumores, expresando que D'Annunzio permanecerá en Fiume el tiempo estrictamente necesario para recoger los documentos de que tiene necesidad, y luego irá probablemente a Niza, para escribir el libro anunciado.

Una vez publicado éste, es probable que vuelva a Roma, donde tomaría la dirección de un nuevo diario, que sería el principal instrumento de su acción futura.

La viuda del alcalde Cork

LONDRES, enero 12. — Esta mañana desembarcó en ésta la señora de Mac Sweeney, viuda del ex alcalde de Cork. No se realizó ninguna demostración y sólo algunos pocos amigos fueron a recibirla.

Se propone quedar algunos días en Inglaterra, para partir después a Irlanda.

Agresión a un patrón

MADRID, enero 12. — Telegrafían de Sevilla que tres desconocidos agredieron anoche a tiros a un patrón de aquella capital, dejándole gravísimamente herido. Los agresores huyeron.

El patrón herido había intervenido días pasados en la huelga de cargadores, logrando resolverla después de eficaces gestiones.

¿Atentado contra Lenin?

LONDRES, enero 12. — En esta capital circulan versiones muy contradictorias sobre el estado de salud de Lenin, el cual según unas se encuentra gravemente enfermo.

Otra versión dice que Lenin ha sido objeto de un atentado contra el cual ha sido arrojada una bomba, de cuya explosión resultó ileso, habiendo muerto seis soldados.

La política española

MADRID, enero 12. — En el domicilio del señor La Cierva se reunieron anoche casi todos los diputados y senadores que forman la fracción conservadora que acaudilla aquel político, cambiando impresiones acerca de la visita que éste efectuó hace pocos días al monarca.

Sobre esta reunión se hacen toda clase de comentarios en los círculos políticos; pero los elementos lacierivistas que asistieron a ella guardan al respecto la mayor reserva.

El soviet, hará concesiones a los industriales extrangeros

Reconstrucción económica de Rusia

BERLIN, enero 12. — El corresponsal en Helsingfors del periódico ruso "Rul", que aparece en Berlín, informa de buena fuente que el gobierno de los soviets se decidió a publicar un mapa especial de los lugares donde los extranjeros pueden obtener concesiones para empresas industriales. La parte sur de la península de Kola queda reservada para los británicos. En los otros territorios del Mar Blanco, menos la región de Donetz, se darán también concesiones. En cambio, se excluye a la Carelia rusa. Las concesiones se otorgarán por 60 años. Todavía no se ha elevado ningún contrato definitivo. Esta noticia es interesante, porque se recuerda que de algún tiempo a esta parte existían rumores de diferencias entre los "leaders" bolsheviikis a propósito de las concesiones. Mientras Lenin era partidario de ellas y Rykoff representa la tendencia media conciliante, hay una corriente extrema dirigida por Bucharin, enemiga del régimen de las concesiones. De ser cierta, la información del corresponsal supondría el triunfo del criterio de Lenin.

Incidente servio-holandés

LA HAYA, enero 12. — Ha llegado a esta capital el cónsul de los Países Bajos en Belgrado, con el fin de exponer a su gobierno ciertos detalles relacionados con el malentendido que ha surgido entre Servia y Holanda.

Inmediatamente después de su llegada celebró una entrevista con el ministro de relaciones exteriores, van Karnebeek.

El problema de los desocupados

PARIS, enero 12. — El diario "L'Humanité" señala el rápido crecimiento de la desocupación, comentándola con pesimismo. Señala, en abono de sus afirmaciones, que, mientras en la semana anterior fueron socorridos 13.507 desocupados, en la presente los socorridos han pasado del doble, llegando a 30.008.

CAPITAL FEDERAL

DETENCION DE UN LADRON

BUENOS AIRES, enero 12. — Ha sido detenido el conocido ladrón Espiridión Theobaldo que disfrazado de sacerdote cometía toda clase de estafas.

CAPTURA DE UN FUGADO

BUENOS AIRES, enero 12. — Comunican del Paraguay que ha sido detenido el doctor Dricker, que se fugó del departamento central de policía de esta capital, a raíz de habérsele concedido la extradición pedida por el gobierno de los Estados Unidos, donde está procesado por perjuro.

LOS FERROCARRILES DE ENTRE RIOS

BUENOS AIRES, enero 12. — El general Harrington, en representación de los ferrocarriles de E. Ríos, ha comunicado al ministerio de Obras Públicas, que está en condiciones de reemplazar al personal con elementos de la Armada, no aceptando las imposiciones de la federación.

EXPLOSION DE UN PETARDO

BUENOS AIRES, enero 12. — En la panadería que Angel Reverdito, posee en Flores, ha estallado hoy un petardo, que causó daños de gran consideración.

Felizmente no hay ninguna desgracia personal que lamentar.

EL COMERCIO CON EL EXTERIOR

BUENOS AIRES, enero 12. — El Banco de la Nación giró sobre Londres 10.000 libras esterlinas a tipo de 50 peniques.

Para poder seguir girando sería necesario que continuara en Nueva York el alza de la libra a fin de que fuera grande la demanda de letras en nuestro comercio importador.

LOS CLUBS SOCIALES PATENTADOS

BUENOS AIRES, enero 12. — Informan de La Plata que el gobierno del doctor Crotto acordó establecer una patente de 400.000 pesos para los clubs y casinos sociales de Mar del Plata y General Pueyrredón.

LA COSECHA DE 1921

BUENOS AIRES, enero 12. — Según los primeros pronósticos oficiales, la cosecha de 1920-1921, será la siguiente: trigo 5.045.000 toneladas; lino 1.052.000; avena 864.000.

Calcúlase que para semilla se necesitarán 1.500.000 toneladas.

De dichos cereales, habrá disponible para la exportación 2.275.466.

EXPOSICION INTERNACIONAL DE LECHERIA

BUENOS AIRES, enero 12. — Se activan los trabajos preparatorios de la exposición internacional de lechería, que se proyecta para el 8 de marzo y la cual se realizará en Palermo.

LOS ROBOS EN LOS FERROCARRILES

BUENOS AIRES, enero 12. — La policía de investigaciones ha detenido por orden del juez de instrucción al sereno Dionisio Muñoz y al apuntador Emilio Pérez, empleados del Ferrocarril Central Argentino, como autores de una serie de robos de mercaderías.

LLEGADA DE UN VAPOR COMUNISTA

BUENOS AIRES, enero 12. — Esta mañana atracó a la dársena norte el vapor comunista italiano "Godofredo Mameli", siendo recibida su tripulación por una gran concurrencia y por los delegados de la Federación Marítima.

LAS ACUSACIONES CONTRA EL Dr. IBERLUCEA

BUENOS AIRES, enero 12. — El diario "La Epoca" publica un artículo en el que dice que el senador socialista Dr. Del Valle Iberlucea, debe ser procesado por haber incitado al derrumbe de las instituciones actuales.

EL MINISTRO ARAYA EN LA METROPOLI

BUENOS AIRES, enero 12. — Se encuentra en ésta el ministro de Instrucción Pública de Santa Fe, doctor Agustín Araya, que mañana será recibido por los ministros de la nación.

EL PRECIO DE LA NAFTA

BUENOS AIRES, enero 12. — Informaciones que se reciben de diversos puntos de la provincia dan cuenta de la escasez de nafta, habiendo llegado en muchos de ellos a costar 40 pesos el cajón.

MANIFIESTO IRLANDES

BUENOS AIRES, enero 12. — El comité ejecutivo de la Liga Irlandesa, ha publicado hoy un manifiesto solicitando el apoyo de la opinión pública argentina en favor de los huérfanos de Irlanda.

NOTAS DE AVIACION

BUENOS AIRES, enero 12. — La comisión directiva del Aéreo Club, acordó donar una medalla y un diploma de honor al piloto Hearne.

Los pilotos Genaud y Arce rendirán en breve exámenes de aviadores internacionales.

El aero club de Tucumán ha contratado al aviador Sarotti, para que se haga cargo de la dirección.

Han llegado cuatro aparatos Curtis para la escuela del Palomar y en breve llegarán de Italia 30 "caudrons".

EL PUENTE SOBRE EL SALADO

BUENOS AIRES, enero 12. — El ministerio de obras públicas, aprobó hoy los trabajos del puente levadizo sobre el río Salado por valor de pesos 325.000.

VELANDO POR LA GANADERIA

BUENOS AIRES, enero 12. — El ministerio de agricultura se ha dirigido a todos los gobernadores de provincias, comunicándoles el pedido de la intendencia de ésta capital para que se limite la matanza de vacas y ovejas capacitadas para la reproducción, durante el período de mayo a octubre.

LA CARESTIA DE LA VIDA

BUENOS AIRES, enero 12. — Los diarios se ocupan del encarecimiento de los artículos de primera necesidad y dicen que la carne para el consumo cuesta a 1.50, mientras el productor no cobra más que 30 centavos por la libra.

Dicen también que cuando el trigo costaba 20 pesos el pan valía 50 centavos y ahora que dicho cereal está a 18 pesos, el pan vale lo mismo.

POR EL BARRIO CANDIOTI

MAL ESTADO DE ALGUNAS CALLES — FALTA DE VIGILANCIA — EL ALUMBRADO

En el barrio Candioti hay calles donde la vigilancia municipal debía ser más activa a fin de impedir ciertas infracciones que redundan en perjuicio de la higiene pública.

Por ejemplo, en calle Seguí hay quienes arrojan a la vía pública, basuras y aguas servidas, lo que comporta infringir las disposiciones municipales, dictadas en defensa de la higiene.

En otras arterias se notan deficiencias en lo que se refiere a su estado de conservación, que dicho sea en honor a la verdad, es pésimo, al punto de que hay sitios intransitables, como ocurre en calle Alvear entre Sargento Cabral y Calchines donde existe un pozo de respetables dimensiones, en medio de la calle, que obstruye el tráfico de vehículos, exponiéndolos también a posibles accidentes. Deficiencias son estas que deben subsanarse, sin pérdida de tiempo; en tal sentido interesamos el celo de las autoridades edilicias.

Algo que clama al cielo es el hecho de que, debido a la desidia municipal, aún yacen estancadas en unas zanjas que hay en las calles Chacabuco y Alfeyán, aguas de las lluvias caídas de un mes o más hace, a esta parte, las que, como es de suponer, se encuentran en estado de descomposición, produciendo olores nauseabundos.

Otra de las anomalías que sufre el barrio Candioti, la constituye la falta de vigilancia policial, cuyo servicio la respectiva sección de policía debe tratar de que sea más eficaz, aumentando a tal fin, el número de agentes, con lo que se lograría ahuyentar a los cacos que por ahí suelen realizar incursiones, aprovechando también de la falta de alumbrado que, como la vigilancia, deja mucho que desear, con el consiguiente malestar de los vecinos condenados por la municipalidad a vivir en tinieblas.

